

## **Algemene reactie Zembla, uitzending over nut en noodzaak TB Ring Utrecht**

- Uiteindelijk gaat het om de juiste balans in de keuzes die we moeten maken: met de verbreding van de Ring Utrecht komt er meer groen terug dan dat er verdwijnt en de verkeersproblemen in de toekomst lossen we op.
- Het zorgt voor minder files, minder ongelukken en minder geluid. Door speciaal asfalt en betere geluidschermen wordt het straks bij veel woningen rondom de Ring Utrecht een stuk stiller.
- Zonder een aangepaste Ring zullen omliggende wegen – ook vanwege de duizenden woningen die gebouwd worden incl de Noordelijke Randweg – dichtslibben.
- Zo combineren we meerdere belangen: we beschermen de natuur en houden Nederland leefbaar en ook bereikbaar.
- De verbreding van de Ring Utrecht heeft een positief effect op de doorstroming en verkeersveiligheid en de ingreep in het groen is zo beperkt mogelijk. Het groen dat moet verdwijnen, wordt (meer dan) volledig gecompenseerd.
- We begrijpen dat het verwijderen van bomen met emotie gepaard gaat, en dat mensen die hier vaak wandelen aan dit groen gehecht kan zijn.
- Voor de verbreding van de weg worden ongeveer 15 meter langs de huidige snelweg bomen gekapt. Daarvoor in de plaats komt onder andere een groene overkapping over de nieuwe weg, waardoor mensen vanuit de stad Utrecht gemakkelijker bij het landgoed kunnen komen.
  
- Het op orde brengen van onze (snel)wegen blijft noodzakelijk. Er staan de laatste tijd misschien geen files, maar het blijft erg druk
- De auto blijft populair: het aantal auto's stijgt harder dan de bevolking. En ons land telt in 2030 ruim een miljoen meer mensen: ook zij zullen zich verplaatsen
- De straks aantrekkende economie gaat ook voor meer verkeer zorgen
- Plus: het online-shoppen stijgt al jaren, en daarmee ook de ritten van pakketbezorgers
- Corona is een tijdelijke situatie. Alle scenario's gaan uit van verdere groei van het verkeer, ook na corona. Onderzoek van het Centraal Planbureau concludeert dat we na corona maar 1 dag per week thuiswerken. Hiermee lossen we de groei van de mobiliteit niet op
- Het is onze verantwoordelijkheid om Nederland voor te bereiden op een groeiende aantal verkeersbewegingen. Daarbij staan verkeersveiligheid, bereikbaarheid en duurzaamheid voorop