

From: [REDACTED]
Sent: Tuesday, October 24, 2017 12:03
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: RE: onderzoek geurverwijdering luchtwassers

[REDACTED]
Dit feitenoverzicht geeft voor mij ander beeld.

Om mijn geheugen op te frissen de eerste voortgangsbrieven PGL erbij gehaald, zie bijgevoegd. Reconstructie:

- Herfst 2015 aangenomen motie over stimulering combiwassers; start PGL
- Begin 2016 toezegging aan TK: zsm combiwassers op de markt; start met pilots
- In 2016 twee combiwassers op rav, rgv; eerste helft 2017 nog 2
- Daarvoor gebruik gemaakt van Duitse wassers en Duitse metingen. (volgens het Duitse protocol inderdaad gemeten aan 1 wasser; dat doet er in dit kader toch niet toe?)
- De PGL-pilots leverden niet op wat er van werd verwacht. Daaruit is te zien dat in juli 2007 geen wasser gekomen die volwaardig werd bevonden. Jullie metingen in de periode daarna, gaven blijkbaar hetzelfde beeld
- Je verwijzing naar tacrav discussie rond 2011 gaat over omzetten voorlopige naar definitieve factor. Zoeken we na in de archieven, maar lijkt betrekking te hebben op de laatste van de 8 combiwassers.

Door deze gang van zaken was er blijkbaar tot minstens ca. 2010/2011 geen harde reden om de geurrendementen van combiwassers zoals vastgesteld door Duitse metingen te betwijfelen.

[REDACTED] deed dit onderwerp daarna. Mijn beeld van zijn beoordeling is dat toen vooral duidelijk werd (ringtesten), dat meten aan geur integraal bagger was. Een systematische fout/onderschatting bij de Duitse metingen bleek pas later en was aanleiding voor het eerste vergelijkende onderzoek van begin vorig jaar.

Ik zie geen indicatie dat wij (de politiek) hoge geurrendementen voor combiwassers hebben doorgedrukt, terwijl NL onderzoek aan diezelfde wassers op veel lagere rendementen wees. Voor ons geruststellende conclusie.

Ik schrijf dit niet op om I&M vrij te pleiten; we hebben veel boter op ons hoofd. Maar het is wel belangrijk om de aard en omvang van die boterberg in proporties te zien.

Uiteraard uitnodiging om ander beeld weer te geven, als jullie dat hebben

Vriendelijke groet
[REDACTED]