

Reactie ProRail:

De veiligheid van iedereen die aan het spoor werkt staat voor ons voorop. Met het volgen van de verplichte veiligheidsmaatregelen in de spoorsector kan iedereen veilig - binnen de wettelijke grenswaarden - werken met de ballast die we op dit moment nog grotendeels gebruiken.

ProRail volgt de eis van de arbeidsinspectie om toe te werken naar ballast zonder kwarts in heel Nederland. Dat is al in gang gezet door de kwartsloze ballast die op dit moment verkrijgbaar is zo goed mogelijk in te zetten in tunnels en onder overkappingen. Daarnaast houden we de ballast nat, zodat er minder stofvorming is en is er een verplicht gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen zoals mondkapjes.

Om de volledige omslag te kunnen maken in heel Nederland is meer tijd nodig dan de ons nu gestelde termijnen. De periode die we hiervoor krijgen van de arbeidsinspectie is volgens ons te kort om deze omslag te maken, omdat er op de markt onvoldoende kwartsloze ballast beschikbaar is.

Over de termijn van die overgang - en de gevolgen daarvan - gaat ProRail verder in gesprek met het ministerie. Verder zullen we ook bij de rechter laten toetsen of de termijn die we krijgen voor de overgang uitvoerbaar is.